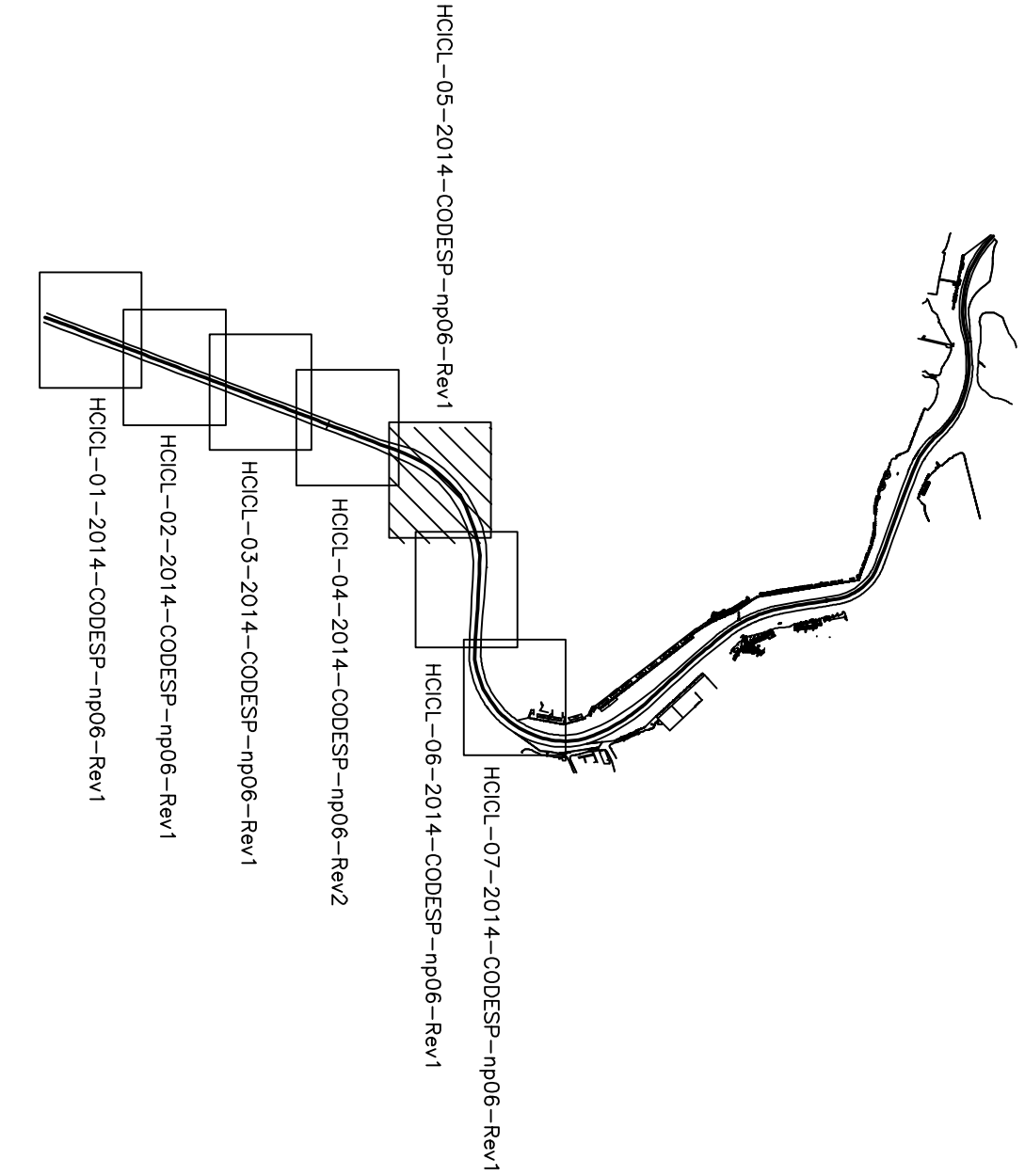
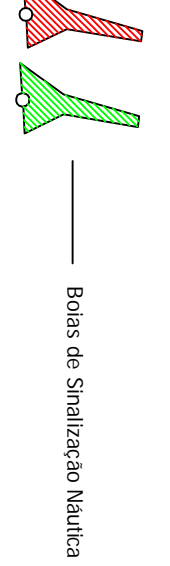
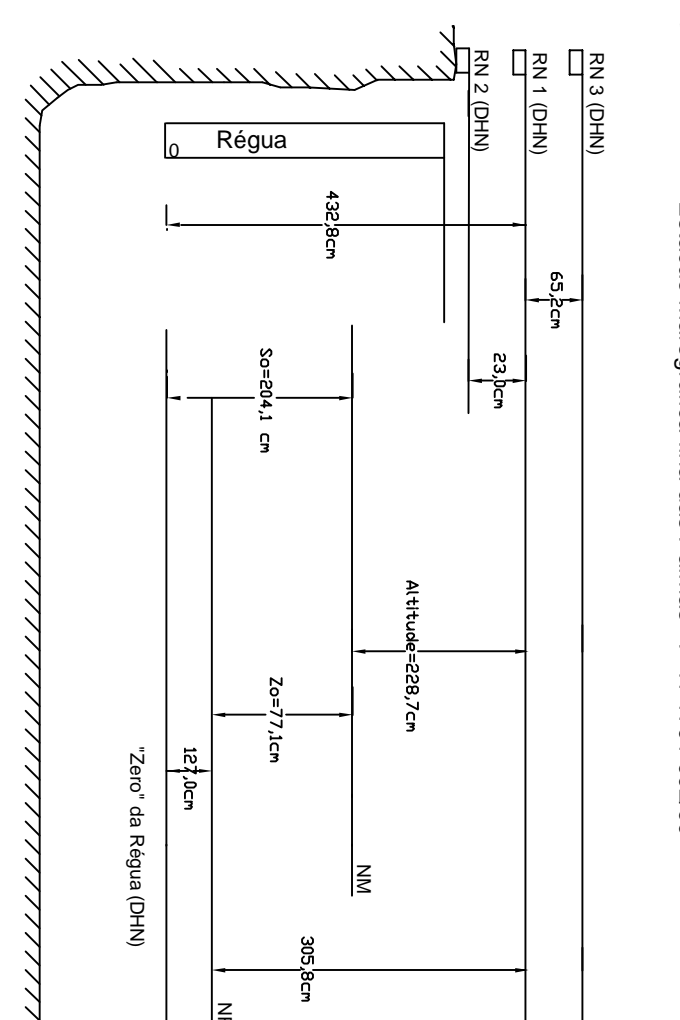


- LEGENDA
- Projeção de 10,00m a 10,00m
 - Projeção de 10,00m a 10,00m
 - Projeção de 10,00m a 10,00m
 - Projeção de 10,00m a 10,00m
 - Projeção de 10,00m a 10,00m
 - Projeção de 10,00m a 10,00m
 - Projeção de 10,00m a 10,00m
 - Projeção de 10,00m a 10,00m

S.X. Sinal de levantamento
----- Sinal de canal
----- Sinal de canal



1. Dados do levantamento topográfico: 2000, 07 e 08/09/2014
2. Projeto de canal: 2000, 07 e 08/09/2014
3. Distância entre pontos: 20m
4. Projeção de canal: 2000, 07 e 08/09/2014
5. Fio utilizado no projeto de canal: 10 e 12 mm
6. Autoproteção da lâmina do canal: 2000, 07 e 08/09/2014
7. Projeção de canal: 2000, 07 e 08/09/2014
8. Projeção de canal: 2000, 07 e 08/09/2014
9. Projeção de canal: 2000, 07 e 08/09/2014
10. Os dados do canal e o sinal de canal são apresentados a seguir apenas como referência gráfica para o projeto.



C O D E S P
COMPANHIA DOCAIS DO ESTADO DE SÃO PAULO

LEVANTAMENTO HIDROGRÁFICO MULTIFLEXE
NO CANAL DE ACESSO DO PORTO DE SANTOS
ENTRE AS SEÇÕES 60+00 A 82+00

PROJETO	FECHA	PROJETO	FECHA	PROJETO	FECHA
1-2000	07/09/2014	1-2000	07/09/2014	1-2000	07/09/2014
2-2000	07/09/2014	2-2000	07/09/2014	2-2000	07/09/2014
3-2000	07/09/2014	3-2000	07/09/2014	3-2000	07/09/2014
4-2000	07/09/2014	4-2000	07/09/2014	4-2000	07/09/2014
5-2000	07/09/2014	5-2000	07/09/2014	5-2000	07/09/2014
6-2000	07/09/2014	6-2000	07/09/2014	6-2000	07/09/2014
7-2000	07/09/2014	7-2000	07/09/2014	7-2000	07/09/2014
8-2000	07/09/2014	8-2000	07/09/2014	8-2000	07/09/2014
9-2000	07/09/2014	9-2000	07/09/2014	9-2000	07/09/2014
10-2000	07/09/2014	10-2000	07/09/2014	10-2000	07/09/2014